

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI NA MK  
UL. POD VRCHEM A U KORKÁRNY  
II. ETAPA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

**INVESTOR**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

2020-090

**DATUM**

11/2020

**STUPEŇ**

DSP/PDPS

**MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	4
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	4
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	4
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	5
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	5
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	5
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	5
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	5
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ .....	5
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	5
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	6
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>6</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
2.1.1	Stavba .....	6
2.1.2	Účel užívání stavby .....	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky .....	6
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů .....	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	7
2.1.8	Základní bilance stavby .....	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby .....	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	7
2.1.11	Orientační náklady stavby .....	8
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	8

2.2.1	Urbanismus .....	8
2.2.2	Architektonické řešení .....	8
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení .....	8
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie .....	8
2.3.3	Celková spotřeba vody .....	9
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	9
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	9
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	9
2.6.1	Popis současného stavu .....	9
2.6.2	Popis navrženého stavu .....	9
2.6.2.1	SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	10
2.6.2.2	SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ .....	10
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	10
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	10
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	11
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	11
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	11
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	11
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	11
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	11
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	12
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu .....	12
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	12
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	12
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky .....	12
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	12
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ .....	12
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	12
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	12
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	12
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	13

5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	13
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	13
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	13
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	13
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	13
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	13
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	13
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	14
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	14
7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	14
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	14
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	14
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	14
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	14
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	14
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	14
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	15
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	15
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	15
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	15
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	15
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	15
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	15
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	15
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, PROVOZNÍ OPATŘENÍ NA LETIŠTI, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD. ....	15
8.15	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	16
8.16	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU .....	16
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	16
10	ZÁVĚR .....	16

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv, podcelek Děčínské stěny, celek Děčínská vrchovina a okrsek Sněžnická hornatina. Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 203,5 m n.m.

### **1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby. Dokumentace je v souladu s územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi.

#### **1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Vzhledem k tomu, že se jedná o demolici stávající opěrné zdi, její rekonstrukci a úpravu přilehlé komunikace, se využití území rekonstrukcí zdi nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební povolení a provádění stavby.

#### **1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území**

Rekonstrukce opěrné zdi je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

### **1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv, který je tvořen pokryvnými útvary a postvariskými magmatity. Jedná se o oblast kvartéru. Stavba se nachází v deluviální genezi s nepevnými sedimenty z období kenozoika. Lze předpokládat výskyt kamenitých až hlinito-kamenitých sedimentů pestrého minerálního složení.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 203,5 m n.m.

Stavba se nachází v povodí Ohře.

### **1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 10/2019 – Ing. Hana Hasalová
  - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh rekonstrukce opěrné zdi a návazností.*
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
  - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení.*
- Místní šetření
- Fotodokumentace

### **1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.

### **1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v aktivní zóně řeky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

## **1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Rekonstrukce opěrné zdi se nachází především na pozemcích ostatní plochy charakteru silnice nebo komunikace.

Stavba se nachází ve vzdálenosti více než 50 m od lesních pozemků.

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu vozovky podél opěrné zdi jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k opěrné zdi a podélným spádem směrem Děčín XXI, Horní Oldřichov.

## **1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V rámci rekonstrukce opěrné zdi není potřeba provést kácení ani kácení souvisle zapojeného porostu. Není požadavek na asanaci.

Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

## **1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor pozemku ZPF.

Pozemky PUPLF: nejsou stavbou dotčeny

*Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy H.1 Záborový elaborát.*

## **1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na opěrné zdi není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

## **1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Se stavbou souvisí akce „Rekonstrukce opěrné na MK Ul. Pod Vrchem x U Korkárny“ a stavba samostatného sjezdu na pozemek p.č. 806/24.

Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

## **1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ**

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:

Bynov (okres Děčín) 625230:

č. parc.: **663/8, 806/24**

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.1.*

## **1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Sdělovacího vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení
- Vodovod (správce SČVK a.s.) – do DN 500 1,5 m od vnějšího povrchu potrubí

*Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.*

**Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí:

- Město Děčín
- GridServices s.r.o.
- ČEPRO a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem
- Telco Pro Services, a.s.
- TERMO Děčín
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- TwigoNetEurope, SE
- Vodafone Czech Republic a.s.

#### **1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Není stanoveno.

#### **1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Viz kap. 1.10.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 Stavba**

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. V rámci rekonstrukce opěrné zdi bude provedena demolice stávající zdi a její rekonstrukce.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Rekonstrukcí opěrné zdi se zvýší bezpečnost provozu, stabilita tělesa komunikace a výrazně se prodlouží životnost stavby.

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Výjimky nejsou stanoveny.

### **2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dřikem a betonovým základem. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dříku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 3 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.

### **2.1.8 Základní bilance stavby**

Samotná rekonstrukce opěrné zdi nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Vody z povrchu vozovky podél opěrné zdi jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k opěrné zdi a podélným spádem směr Děčín XXI, Horní Oldřichov.

### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby**

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán stavebním řízením DSP a následným výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby nejdříve v roce 2021.

Doba realizace jedna stavební sezóna, maximálně však 3 měsíce.

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby.

Rekonstrukce opěrné zdi bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. U Korkárny. V rámci stavebního objektu SO 151 Dopravně inženýrská opatření, je z důvodu úplné uzavírky části ul. U Korkárny, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy.

### **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání**

Stavba bude investorovi předána jako celek.



### **2.1.11 Orientační náklady stavby**

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E, který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.2.1 Urbanismus**

Územní regulace není pro rekonstrukci opěrné zdi známa.

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území. Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení nevyhovujícího stavebně technického stavu stávající opěrné zdi.

Součástí rekonstrukce opěrné zdi je kompletní odstranění stávající opěrné zdi a výstavba nové zdi. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Parametry vozovky zůstávají stávající (vč. zachování příčného a podélného sklonu).

Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dřikem a betonovým základem. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřiku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

### **2.2.2 Architektonické řešení**

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dřikem a betonovým základem. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřiku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 3 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení**

Rekonstrukce opěrné zdi je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navržené opěrné zdi vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání vozovky.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie**

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m <sup>3</sup>	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m <sup>3</sup>	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	-

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby není potřeba řešit přeložky inženýrských sítí. Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení zůstává shodná jako ve stávajícím stavu.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Na opěrné zdi není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

### 2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	MĚSTO DĚČÍN	Dočasný objekt	MĚSTO DĚČÍN

<b>SO</b>	<b>201</b>	Opěrná zeď	<i>MĚSTO DĚČÍN</i>	<i>MĚSTO DĚČÍN</i>	<i>MĚSTO DĚČÍN</i>
-----------	------------	------------	--------------------	--------------------	--------------------

#### **2.6.2.1 SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem a U Korkárny II. etapa“. Rekonstrukce opěrné zdi bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (úplná uzavírka).

#### **2.6.2.2 SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ**

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dříkem a betonovým základem. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dříku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

### **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

### **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V místě stavby se bude nacházet sdělovací vedení, elektro NN, vodovod.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Rekonstrukce opěrné zdi bude probíhat za úplné uzavírky provozu na části místní komunikace ul. U Korkárny. Rekonstrukce opěrné zdi bude probíhat v jedné etapě. Dopravní značení bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu oznámit HZS uzavírku.

Rekonstrukce opěrné zdi včetně komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdové komunikace budou mít šířku min. 3500 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci s opěrnou zdí.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Korozní agresivita z hlediska měrných odporů dle ČSN 03 8372 se předpokládá ve stupni č. I -II a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III.

Pro konstrukci opěrné zdi budou použita základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $a_{gR} = 0,08-0,10$  g.

Není specifikováno opatření.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v intravilánu města Děčín - Bynov. Ve vzdálenosti cca 6 m od stavby se nachází objekt k bydlení – č.p. 41. Povolena rychlost v úseku je 50 km/h (intravilán).

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v aktivní zóně vodoteče.

### **2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Nad opěrnou zdi vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdi vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

### **3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrženy. V místě stavby vedou stávající sítě:

- Sdělovacího vedení (správce Cetin a.s.) – podzemní i nadzemní vedení
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – podzemní vedení
- Vodovod (správce SčVK a.s.) – DN 100

Šířka výkopu je cca 2,2 m.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ**

Místní komunikace ul. U Korkárny je navržena šířky 4,5 m (kolmo k opěrné zdi), aby nedošlo ke zhoršení stávajících šířkových parametrů.

Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází z napojení na stávající stav místní komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.**

Opěrná zeď je umístěna podél místní komunikace ul. U Korkárny.

### **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru opěrné zdi ani v její těsné blízkosti.

### **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

V rámci stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřívku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

### **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky. Podél opěrné zdi a přilehlé komunikace se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace.

### **5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ**

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu. Dotčené plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a osety travním osivem, doporučené množství výsevu je 20 g/m<sup>2</sup>.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

#### ***Hluk během výstavby:***

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění stávající nosné konstrukce opěrné zdi, ubourání opěr a křídel a části stávající komunikace, navážení zemin pro zásyp nové opěrné zdi). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak.

#### ***Prašnost během výstavby:***

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná rekonstrukce opěrné zdi a přilehlé komunikace nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Stavba si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor ZPF, pozemky s funkcí lesa nebudou dotčeny.

Stavba se nachází ve vzdálenosti nad 50 m od lesních pozemků.

### **6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

V rámci rekonstrukce opěrné zdi není potřeba provést kácení ani kácení souvisle zapojeného porostu.

#### **Zachování ekologických vazeb v krajině**

Náhradní výsadba není navržena. Rekonstrukcí opěrné zdi se nemění krajinný ráz.

### **6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nezasahuje do chráněné lokality ani ptačí oblasti.

## **6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

## **6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.  
Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Nejbližší objekt k bydlení č.p. 41 se nachází ve vzdálenosti cca 6,0 m od stavby. Rekonstrukcí opěrné zdi se výrazně prodlouží životnost stavby a stavebně technický stav komunikace podél zdi.

Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.

Součástí stavby není návrh chodníků a míst pro přecházení.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Samotná rekonstrukce opěrné zdi nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

### **8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Veškerá povrchová voda z prostoru výkopových jam bude čerpána zpět do vodního toku pomocí kalového čerpadla. Pro osazení kalového čerpadla bude provedena čerpací jímka.

### **8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Staveniště je umístěno podél místní komunikace ul. U Korkárny. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 1,8 m před začátkem zdi a 9,5 m od konce zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

### **8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Veškerý výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy.

### **8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V rámci rekonstrukce opěrné zdi není potřeba provést kácení ani kácení souvisle zapojeného porostu. Není požadavek na asanaci.

Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

## **8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je zakreslen a vytýčen v příloze č. H.3 Vytyčovací výkres stavby. Dočasné a trvalé záборы jsou podrobně řešeny v příloze č. H.1 Záborový elaborát.

## **8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny. Bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

## **8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Produkce odpadů a emisí je podrobněji popsána v odst. 2.3.4 této technické zprávy.

## **8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Veškerý výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy. Nevhodná zemina se odveze na skládku. V případě nevhodnosti materiálu pro zásypy bude nakoupen vhodný materiál.

## **8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Stavba nezasahuje do chráněné lokality ani ptačí oblasti. Vliv stavby na životní prostředí je podrobněji popsán v odst. 6 této technické zprávy.

## **8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi je podrobněji řešena v příloze C.1.1 Technická zpráva, odstavec 12.

## **8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Na opěrné zdi není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

## **8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem a U Korkárny II. etapa“. Rekonstrukce opěrné zdi bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (úplná uzavírka).

## **8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, PROVOZNÍ OPATŘENÍ NA LETIŠTI, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

Rekonstrukce opěrné zdi bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. U Korkárny v Děčíně - Bynově. Úplná uzavírka místní komunikace ul. U Korkárny bude prováděna při stavebních pracích SO



201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky části místní komunikace ul. U Korkárny, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Jiné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

### **8.15 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Zahájení stavby i její dokončení se předpokládá v průběhu roku 2021, předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíce.

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření – úplná uzavírka
- řezání vozovky
- frézování vozovky a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího oplocení
- výkopové práce vč. demolice stávající kamenné opěrné zdi
- bednění a betonáž základových pasů opěrné zdi
- zdění kamenného dříku opěrné zdi
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- osetí travním osivem
- provedení vrstev z asfaltového betonu včetně zálivek
- úpravy kolem opěrné zdi a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

### **8.16 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny podmínky pro provádění z hlediska bezpečnosti leteckého provozu.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén.

Vody z povrchu vozovky podél opěrné zdi jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k opěrné zdi a podélným spádem směr Děčín XXI, Horní Oldřichov.

## **10 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací, a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 Sb. účinné od 9.4.2008.**